

با واگذاری فرودگاه های ملکی به شرکت فرودگاه ها وزارت نفت موظف شده سالیانه دهها میلیارد بابت حفظ و نگهداری آنها به این شرکت پرداخت نماید.

مشاورانی که فقط پول میگیرند!



**اسپادانا خبر |** با فروش صوری و از قبل برنامه ریزی شده شرکت هواپیمایی نفت، قدیمی ترین ایرلاین ایران به "██████" صورت پذیرفت و به دنبال آن، واگذاری فرودگاه های ملکی و قدیمی شرکت ملی نفت ایران به مدیریت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران، در عمل وزارت نفت در امور هوانوردی، فرودگاهی و هواپیمایی نقشی نداشته و ندارد اما شنیده می شود مشاور وزارت نفت ایران در این حوزه همچنان به کار خود در وزارتخانه نفت ادامه می دهد.

"████████████████████" مشاور بیژن زنگنه، وزیرنفت ایران، پیش تر، باعث خروج شرکت هواپیمایی نفت ایران، کارون ایر، از حمایت و نظارت صندوق بازنشستگی کارکنان صنعت نفت و فروش آن به فردی شده بود که متأسفانه از امور فرودگاهی و هواپیمایی هیچ گونه شناختی نداشت؛ امری که در نهایت به اخراج یا استعفای اکثر کارکنان آن منتهی شد.

"اصلان کاظم پور" مشاور وزارت نفت ایران در امور هوانوردی، فرودگاهی و هواپیمایی که علاوه بر واگذاری فرودگاه های ملکی وزارت نفت به شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران وزارت نفت را موظف نمود تا سالیانه بابت حفظ، نگهداری و اداره آنها دهها میلیارد تومان به این شرکت پرداخت نماید مشخص نیست هم اکنون با کدام عنوان و براساس کدام عملکرد همچنان در وزارت نفت مشغول به فعالیت بوده و حقوق ماهیانه خود را از این وزارت خانه دریافت می نماید.

مشخص نیست چرا و چگونه سازمان بازرسی وزارت نفت در این ماجرا ورود نکرده، عملکرد گذشته وی را مرور نمی نماید و عدم کارایی نامبرده را نادیده می گیرد. "████████████████████" که از حوزه هوانوردی، فرودگاهی و هواپیمایی اطلاعات کافی ندارد چگونه سالیان متمادی در مسند تصمیم گیری امور هوانوردی، فرودگاهی و هواپیمایی وزارت خانه بزرگ نفت ایران قرار می گیرد، چوب حراج بر حوزه حمل و نقل هوایی وزارت نفت می زند و برکناری تعداد زیادی از کارکنان خدم این حرفه در صنعت نفت را موجب می گردد؟ شایسته است مسئولان سازمان بازرسی وزارت نفت ایران به این بی قانونی ها خاتمه داده و دست اینگونه افراد را از ساختار قدرت کوتاه نمایند.

عملکرد **بیژن نامدار زنگنه**، وزیرنفت ایران در حوزه های مختلف باعث ایجاد نارضایتی در خانواده بزرگ کارکنان صنعت نفت شده اما نهاد رسیدگی کننده به حجم وسیع و گسترده این نارضایتی ها در ساختار وزارت نفت نامشخص است.

پیشنهاد می شود با توجه به این امر که وزارت نفت ایران در حال حاضر هیچگونه فعالیت در امور هوانوردی، فرودگاهی و هواپیمایی ندارد، سازمان بازرسی این وزارتخانه حضور "████████████████████" به عنوان مشاور وزارت نفت در این حوزه را مورد بررسی قرار داده و چرایی و دلایل اخراج سیل عظیم کارکنان خدمات فرودگاهی فرودگاه های ملکی این وزارتخانه را پیگیری نماید.

از "اصلان کاظم پور" نیز انتظار می رود با توجه به "████████████████████" و "████████████████████" وزارت نفت را رها نموده و بیش از این تیشه به ریشه رضایت کارکنان خدم این حوزه در وزارت نفت و خانواده های آنان نزنند.

نویسنده | سامان صفا

برچسب ها: [صنعت نفت](#) [1]

[فساد](#) [2]

[خصوصی سازی](#) [3]