

اسپادانا خبر، در بخشی از گزارش منتشر شده این سازمان آمده است:  
اسپادانا خبر، در بخشی از گزارش منتشر شده این سازمان آمده است:

ایران گزارش رسمی سرنگونی هواپیمای اوکراینی را منتشر کرد!



سازمان هواپیمایی ایران گزارش بررسی سانحه هواپیمای اوکراینی را در تارنمای عمومی این سازمان منتشر کرد.

به گزارش اسپادانا خبر، در بخشی از گزارش منتشر شده این سازمان آمده است:

\* این هواپیما مجهز به دستگاه‌های ضبط داده‌های پروازی مبتنی بر فناوری نیمه هادی با شناسه محصول ۰۰۰۳-۴۷۵۰-۹۸۰۰ که بیش از ۱۲۰۰ پارامتر را ضبط کرده و ضبط کننده صدای کابین پرواز با شناسه محصول ۶۰۳۲-۰۰۰۳-۹۸۰۰ با قابلیت ضبط دو ساعت آخرین صداها و همچنین یک ضبط کننده دسترسی سریع است. دستگاه‌های ضبط کننده در سانحه پیدا شده‌اند اما ضبط کننده دسترسی سریع یافت نشد. وضعیت این دستگاه‌ها نشان می‌دهد که در معرض آتش سوزی در پرواز نبودند و در اثر شدت برخورد با زمین دچار صدمات فیزیکی شده و یا در معرض آتش قرار گرفتند.

\* گروه بررسی سانحه موفق به جمع آوری امکانات و منابع لازم برای بازخوانی دستگاه‌ها در ایران نشد و به دلیل تحریم‌های آمریکا خرید تجهیزات لازم برای بازخوانی دستگاه‌ها فراهم نشد. بنابراین تفاهمات اولیه انجام شد تا بازخوانی در کشور فرانسه انجام شود.

\* ۴ کانال صوتی ضبط شده در ضبط شده صدای کابینه شامل کانال مربوط به خلبان، کمک خلبان، سامانه سخن گفتن با مسافران و میکروفون محیطی کابین خلبان بازیابی شده است و کیفیت صدای هر ۴ کانال صوتی خوب و قابل درک بود. تنها صدای خلبان در کانال بانندی مربوطه ضبط شده بود و مشخص است که دو عضو دیگر گروه پروازی از میکروفون فعال خود برای مکالمات درون کابینه استفاده نکردند اما کیفیت خوب کانال میکروفون محیطی امکان درج بدون مشکل آنها را فراهم ساخته بود. ضبط آخرین پرواز در ساعت ۵ و ۴۶ دقیقه ۱۸ ثانیه آغاز می‌شود که در این زمان کشیدن هواپیما برای شروع تاکسی آغاز و موتور هواپیما روشن می‌شود. ضبط در زمان ۶ و ۱۵ دقیقه ۵۰ ثانیه پایان می‌یابد. صدای یک ضربه محکم و کوتاه مشابه با انفجار در زمان ساعت ۶ و ۱۴ دقیقه ۵۵ ثانیه ضبط شده است. بلافاصله پس از صدای ضربه هشدار صوتی نت ۲ با مشابه با صدای هشدار ارتفاع شنیده شده و این صدا تا پایان ضبط ادامه دارد. پس از صدای ضربه از هر سه نفر خلبان درون کابین صدا ضبط شده است. پس از صدای ضربه گروه پروازی متوجه شرایط غیر عادی می‌شود و به سرعت کارهای لازم برای کنترل و هدایت هواپیما در شرایط حادثه را آغاز می‌کنند. معلم خلبان در ساعت ۶ و ۱۵ دقیقه ۱۳ ثانیه بیان می‌کند هر دو موتور در حال کار هستند. پس از صدای ضربه تا مدت سه ثانیه صداهایی از کابینه مسافران به سختی قابل شنیده است که مشاهده می‌شود مسافران متوجه یک رخداد غیر منتظره شده‌اند. در حدود ۱۱ ثانیه بعد هم صدای همهمه از کابینه مسافران به شکل بسیار ضعیف شنیده می‌شود.

\* اسپادانا خبر، در بخشی از گزارش منتشر شده این سازمان آمده است:  
اسپادانا خبر، در بخشی از گزارش منتشر شده این سازمان آمده است:

