

۲۰ سال از نوسازی مراکز فرمان و سیستم سیگنالینگ می‌گذرد و با فرسودگی و عدم اورهال زیرساخت‌ها فشار کاری به کارکنان مترو دو چندان شده است.

شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه؛



شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه علت اصلی حادثه تصادف ۲ رام قطار در خط پنج مترو تهران و حومه را خطای انسانی اعلام کرد.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از ایرنا، شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه با انتشار بیانیه ای اعلام کرد:

پس از بررسی‌های صورت گرفته، علت الکل حادثه مترو تهران-کرج در صبح روز یک دی ماه، ضعف ناوگان، فرسودگی در سیستم سیگنالینگ و تجهیزات تشخیص داده شد که به ایجاد خطاهای متعدد در سیستم اتوماتیک حمل و نقل ریلی و در نتیجه افزایش تکیه سیستم به عوامل انسانی خارج از پروتکل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه در سال‌های اخیر منجر شده است.

به گزارش اسپادانا خبر، در این اطلاعیه آمده است:

امروزه در متروهای پیشرفته‌ی دنیا مراکز فرمان و سیستم سیگنالینگ از مهمترین بخش‌های مورد توجه محسوب می‌شود که متأسفانه در تهران حدود ۲۰ سال از نوسازی این مراکز حیاتی می‌گذرد. طبق بررسی‌های به عمل آمده در کمیسیون عالی سوانح و بازبینی که با حضور تمامی عوامل ذی‌ربط در ایستگاه چیتگر برگزار و پس از بازبینی و بررسی مکالمات مرکز فرمان و تصاویر استخراج شده از دوربین‌های نظارتی مشخص شد، راهبر قطار جانبی بدون داشتن سیگنال و مجوز عبور از ایستگاه، ۷۰۰ متر مانده به محل حادثه سیستم اتوماتیک قطار را بدون رعایت پروتکل و بدون هماهنگی با مرکز فرمان غیر فعال کرده و با وجود فعال بودن سامانه لوپ قطار اکسپرس و درست عمل کردن سوزن خط اصلی متأسفانه منجر به برخورد قطار جانبی به قطار تندرو شد. متأسفانه طی سال‌های اخیر اقدامات کافی برای توانمندسازی، ارتقا و ارزیابی نیروی انسانی مترو تهران انجام نشده و از سوی دیگر با فرسودگی و عدم اورهال زیرساخت‌ها، فشار کاری نیز به این کارکنان زحمت‌کش دو چندان شده است. این در حالی است که راهبران مترو همواره در خدمت‌رسانی به شهروندان بی دریغ تلاش می‌کنند.

•

۲ رام قطار در خط پنج مترو با یکدیگر برخورد کردند. در این حادثه ۲۰ نفر دچار مصدومیت شدند که حدود ۱۰ نفر به مراکز درمانی منتقل شدند.

برچسب ها: [حوادث](#) [1]

[شورای شهر](#) [2]

[شهرداری](#) [3]