

کشتی هشت میلیارد تومانی آروس مهیار کیش در مسیر خارگ به گناوه و بالعکس تردد نموده و مردم مظلوم خارگ را برای تردد با مشکلات عدیده ای مواجهه نموده است.

کشتی آروس مهیار، به نام خارگی ها به کام مسئولان!



اسپادانا خبر | سامان صفا

شهرت داستان خرید کشتی آروس مهیار کیش که برای تردد دریایی آسان مردم جزیره خارگ از قصه های مجید، تن تن و میلو، من و بابام و کفشهای عمونوروز فراتر رفته این روزها دوباره درحال بازگوشدن است.

یکی از مصوبات سفرهای دولت محمود احمدی نژاد، ریاست جمهوری سابق ایران به استان بوشهر در بهمن ماه ۱۳۸۸ خرید یک فروند کشتی مسافربری جهت تردد اهالی جزیره خارگ، کارکنان صنعت نفت و به کارگیری آن در تردد دریایی میان جزیره خارگ و بندر بوشهر و بالعکس بود که پس از پیگیری های شرکت پایانه های نفتی ایران، بخشداری و شورای اسلامی شهر خارگ و اهالی بومی این جزیره عملی گردید و طبق مصوبه ذکر شده شرکت ملی نفت ایران با واریز مبلغ پنج میلیارد تومان در دیماه ۱۳۹۲ به حساب سازمان بنادر و دریانوردی طرح خرید این کشتی را به مرحله ی اجرا درآورد.

با پیگیری ها و اعتراضات اهالی بومی این جزیره در سال ۱۳۹۵ و در حرکتی غیرمنتظره سازمان بنادر و دریانوردی با واریز مبلغ پنج میلیارد تومان به حساب شخصی بنام فولادی دستور ساخت کشتی مسافربری را به نام او صادر کرد.

گرچه تاکنون نیز مشخص و اعلام نشده که نامبرده براساس کدام مقررات و ضوابطی انتخاب گردیده است اما مجری طرح دستور ساخت را به شرکتی در قشم ارائه نمود و مجددا سازمان بنادر و دریانوردی مبلغ دو میلیارد و ششصد میلیون تومان از محل وجوه خود به حساب او واریز کرد تا در نهایت کشتی مسافربری جهت رفاه حال اهالی بومی خارگ در جزیره قشم و از سوی شرکت ترکیه ای موتناژ و به مرحله بهره برداری برسد.

ظرفیت این کشتی ۱۵۸ نفر می باشد و با نام اختصاری **”آروس مهیار کیش“** در همین جزیره به ثبت رسیده است.

گرچه پس از ورود این کشتی به آبهای بندر بوشهر در فروردین ماه سال ۱۳۹۶ تردد آن بین خارگ و بوشهر برقرار و تاکنون ادامه یافته است اما بدون نظارت ارگان ها و درحالی که تعهد خدمت و سرویس دهی ده ساله به اهالی جزیره دارد از سوی فولادی، مالک کشتی به شخص دیگری به نام باستین فروخته شده و موجبات چالش های متعدد از قیمت بلیط گرفته تا تهیه سوخت، نحوه تردد روزانه و پرداخت سوسپید را با مسئولین و مردم خارگ فراهم آورده است.

این کشتی هشت میلیارد تومانی که با مصوبه هیئت دولت وقت به منظور رفاه حال و آسایش مردم خارگ خریداری شده این روزها با تک موتور و در راه دریایی خارگ به گناوه و بالعکس تردد نموده و مردم مظلوم خارگ را برای تردد دریایی با مشکلات عدیده ای مواجهه نموده است.

شنیده ها حکایت از آن دارد که با حضور بخشدار جدید و آینده نگر خارگ این معضل دیرینه مردم دردکشیده خارگ درحال مرتفع شدن است.

برچسب‌ها: [احمدی نژاد](#) [1]

[دولت](#) [2]

[صنعت نفت](#) [3]