

استفاده از قطعات بی کیفیت از ابتدای سال 1401 مطلقاً ممنوع شد | روند قرعه کشی به صورت تدریجی حذف و حداقل سه خودروی قدیمی از خط تولید خارج شود.

رئیس جمهور ایران در بازدید سرزده از ایران خودرو؛



سیدابراهیم رئیسی، رئیس جمهور ایران در یک بازدید از پیش اعلام نشده از ایران خودرو دستوره‌های مهمی در حوزه خودرو صادر کرد.

به گزارش اسپادانا خبر، در این بازدید او ابتدا از خودروهای موجود در انبارهای ایران خودرو بازدید میدانی به عمل آورد و با تأکید بر غیرقابل قبول بودن وجود این حجم از خودرو در انبار دستورهایی برای ترخیص خودروها صادر کرد.

رئیس جمهور پس از بازدید از انبار خودروهای ایران خودرو با حضور در خطوط تولید در جریان آخرین وضعیت تولید قرار گرفت و دستوراتی را صادر کرد.

1- در حوزه تولید؛

الف) تولید خودرو در سال 1401 نسبت به سال 1400 حداقل 50 درصد افزایش یابد.  
ب) سازوکارهای لازم به منظور تولید و عرضه حداقل یک «خودروی اقتصادی» با ساختار به روز فراهم گردد.  
پ) در سال 1401 حداقل تولید 3 خودروی قدیمی متوقف و 3 خودرو جدید با کیفیت مطلوب تولید و عرضه شوند.

2- تولید خودروهای جدید و پیشرفته، خودروهای برقی، متصل و خودران گسترش یابد و سرمایه گذاری و بسترسازی برای ورود دانش و فناوری موجود در صنایع دفاعی و فضایی و ظرفیت شرکت های دانش بنیان برای ایجاد تحول در صنعت خودروسازی «در مقیاس اقتصادی»، فراهم گردد.

3- نسبت به تامین قطعات مورد نیاز و ترخیص و عرضه فوری خودروهای دپوشده در انبارهای شرکتهای خودروساز به بازار تا نصاب استاندارد، حداکثر ظرف 2 ماه آینده، اقدام شود.

4- در صورت عدم اقدام برای انجام تعهدات و رفع نیاز بازار به منظور افزایش رقابت پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو، حداکثر ظرف 3 ماه آینده رفع شود و با افزایش صادرات خودرو و قطعات نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش یابد.

5- در خصوص نحوه عرضه خودرو به مردم به منظور ایجاد شفافیت و افزایش رضایت مندی مردم؛

الف) ضمن حذف تدریجی روند قرعه کشی با افزایش عرضه، فرآیند فعلی عرضه خودرو (از طریق قرعه کشی) فوراً اصلاح و شفاف سازی لازم در آن صورت گیرد.

ب) از ابتدای سال 1401 پس از تکمیل وجه، خودروهای پیش فروش شده باید بدون تاخیر بلاوجه، قابل تحویل به مشتری گردد.  
پ) هرگونه واگذاری خودرو به شرکتها و دستگاههای دولتی و غیر دولتی به صورت رانتی و غیرشفاف و متفاوت با روبه معمول فروش خودرو به مردم ممنوع است.

6- به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از باری و مسافری، هرساله حداقل 20 هزار خودرو (کشنده، کامیون، کامیونت، اتوبوس و مینی بوس) فرسوده، از رده خارج شده و جایگزین کردن آنها با خودروهای با کیفیت برای صاحبان مشاغل مربوطه تسهیل شود.

7- به منظور افزایش کیفیت و ایمنی خودروهای تولید داخل؛

الف) هرگونه استفاده از قطعات با کیفیت پایین در مونتاژ خودرو از ابتدای سال 1401 مطلقاً ممنوع است و دستگاههای مسئول موظفند با عرضه قطعات یدکی تقلبی و قاچاق به ویژه قطعات پر مصرف و مؤثر بر ایمنی خودرو نیز مقابله نمایند.  
ب) خودروهای عرضه شده به بازار از ابتدای سال 1401 می بایست حداقل با 3 سال یا پیمایش 60 هزار کیلومتر ضمانت شوند.

8- واگذاری مدیریت دولتی شرکت های خودروسازی ایران خودرو و سایپا سریعاً به بخش غیر دولتی تعیین تکلیف شود.  
معاون اول رئیس جمهور، مسئول نظارت و پیگیری حسن اجرای این ابلاغیه خواهد بود.

سید ابراهیم رئیسی در جلسه هیئت دولت نیز گفت:

استانداران نمایندگان عالی دولت در استانها هستند و تعامل مؤثر و سازنده میان وزرا و استانداران تاثیر قطعی در ارتقای کیفیت تصمیم گیریها و اقدامات دولت خواهد داشت. تمرکززدایی از ضرورت های مهم در افزایش کارآمدی نظام اداره کشور است. وزرا به طور جدی در راستای تمرکززدایی اقدام کنند و اختیار آن دسته از تصمیم گیریها را که نیازی به بررسی و اتخاذ آنها در مرکز نیست به استانداران تفویض کنند.  
رئیسی همچنین با بیان اینکه خصوصی سازی برای سامان دادن اقتصاد کشور ضرورت دارد گفت:

البته خصوصی سازی باید به قیمت واقعی، واگذاری به افراد و بخش خصوصی واقعی و واجد شرایط و حمایت دولت از بخش خصوصی پس از واگذاریها انجام شود تا به سامان دادن اقتصاد کشور کمک کند.  
او بر رعایت سه اصل «هدایت»، «حمایت» و «نظارت» دولت در اجرای خصوصی سازی تاکید کرد:

اصل خصوصی سازی یک ضرورت اجتناب ناپذیر است و دولت باید تصدی گری های خود را واگذار کرده و بخش خصوصی اداره امور را در دست بگیرد.

برچسب ها: [صنعت خودرو](#) [1]

[ابراهیم رئیسی](#) [2]