

سبک بودن، میزان حمل بار، شعاع عملیات، تناسب با شرایط اقلیمی ایران، توان نشستن و برخاستن در باندهای کوتاه و چابکی از ویژگی های «سیمرغ» است.

با حضور وزیر دفاع ایران در شرکت هسای اصفهان؛



هواپیمای ترابری سبک «سیمرغ» ساخت متخصصان سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع با حضور امیر سرتیپ آشتیانی وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در شرکت هسای اصفهان رونمایی شد.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از وزارت دفاع، محمد رضا آشتیانی در مراسم رونمایی از هواپیمای ترابری سبک «سیمرغ» اظهار داشت:

تحقق ساخت و بهره‌برداری از این محصول راهبردی ملی نتیجه وعده و قول ما به ملت شریف ایران اسلامی در حضور نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی و رئیس محترم جمهور بوده است و انشاء الله با همت و تلاش مضاعف و در سالی که بنابر بر تدابیر فرماندهی معظم کل قوا با عنوان «تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین» نام گرفته شاهد دستاوردهای دیگری در عرصه های مختلف دفاعی و خدمت رسانی به مردم عزیز خواهیم بود.

وی بیان کرد:

سرزمین پهناور ایران اسلامی به لحاظ موقعیت جغرافیایی و گستردگی منطقه ای همواره امکان مواجهه با مخاطرات طبیعی گوناگون از جمله، سیل، آتش‌سوزی، زلزله و ... را دارد لذا وجود هواپیمای ترابری سبک در کنار بالگرد های امداد رسانی کمک شایانی در راستای خدمت رسانی به آحاد مردم، دستگاه ها، سازمان های کشوری و لشکری خواهد کرد.

او با اشاره به تحولات منطقه و تهدیدات پیش روی جمهوری اسلامی با تأکید بر اهمیت و جایگاه ترابری هوایی برای انجام مأموریت های لجستیکی، حمل بار، حمل نفرات، ارسال تدارکات و پشتیبانی از نیروهای مسلح در میدان های نبرد گفت:

وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح به عنوان یک سازمان قدرت ساز، اقتدار آفرین و پشتیبانی کننده از نیروهای مسلح رسالت بسزایی در افزایش قدرت بازدارندگی جمهوری اسلامی دارد و در این راستا رفع نیازمندی های نیروهای مسلح در عرصه های مختلف رزم زمینی، دریایی، هوایی و جنگ الکترونیک و گلوگاه هایی که تعیین کننده پیروزی در عرصه نبرد های نامتقارن است به عنوان اولویت اساسی و درجه اول وزارت دفاع با جدیت و شتاب هر چه بیشتر دنبال خواهد شد.

وی با اشاره به ساختار هواپیمای ترابری سبک «سیمرغ» گفت:

این هواپیما باز طراحی و توسعه یافته ی هواپیماهای هم نسل خود است که کاملاً متناسب با نیاز های مورد تقاضای دستگاه های کشوری و لشکری و همچنین لحاظ نمودن شرایط آب و هوایی کشور و مطابق با استانداردها و مقررات بین المللی، سیستم پشترانه ی آن، قطعات و پیکره ی آن به همت جوانان این مرز و بوم در وزارت دفاع و شرکت های دانش بنیان، طراحی، تولید و ساخته شده است.

وی با بیان اینکه ظرفیت تولید این نسل از هواپیما در کشور وجود داشته و در سال های اخیر تمامی تست های زمینی و پروازی و همچنین سیستم پیشرانه ی هواپیمای ترابری سیمرغ به دست متخصصان صنعت هوایی وزارت دفاع در حال بررسی و انجام بوده است افزود:

اکنون هواپیمای ترابری سبک «سیمرغ» اگر چه به لحاظ پلتفرم ساختاری مشابه نسل های هم رده ی خود دارد اما سیستم اویونیک، پیشرانه ی هواپیما، قطعات جدید و قدرت مانور این پرنده، قابل مقایسه با نمونه های مشابه نیست و این محصول نهایی که بدست متخصصان داخلی ساخته و باز طراحی شده است زمینه، بستر و دانشی جدید را برای طراحی و ساخت هواپیماهای پیشرفته تر به وجود آورده است. سبک بودن، میزان حمل بار، شعاع عملیات پروازی، تناسب با شرایط اقلیمی کشور، توان نشستن و برخاستن در باندهای کوتاه، چابکی و سریع بودن این هواپیما در خدمات رسانی هایی از قبیل آمبولانس هوایی و قابلیت فرود در باندهای خاکی از ویژگی ها و کاربردهای دیگر هواپیمای ترابری سبک «سیمرغ» است. این محصول بومی نماد عینی یک محصول دانش بنیان است که با توسعه خط تولید آن شاهد افزایش توان حرفه ای کشور در صنعت هوایی، قطعه سازی پیشرفته، ساخت و تولید اقلام «های تک» و در نهایت پیشرفت صنعت هوایی کشور و شرکت های دانش بنیان در عرصه جهانی خواهیم بود.

او با بیان اینکه «هواپیمای ترابری سبک سیمرغ» از هر نظر منافع ملی کشور را تقویت می نماید گفت:

طراحی و ساخت این هواپیما علاوه بر ارز آوری قابل توجه، پایین آوردن هزینه ها، اشتغال مستقیم و غیر مستقیم، تحقق اقتصاد مقاومتی در وزارت دفاع، بلوغ فناوریانه و صنعتی و در نهایت انسجام ظرفیت های ملی برای تولید محصولی راهبردی و فناوریانه، ورود صنعت هوایی کشور و به ویژه نیروهای مسلح را با باشگاه سازندگان هواپیماهای سنگین و فوق پیشرفته سرعت می بخشد.

**برچسب ها:** [وزارت دفاع](#) [1]

[ابراهیم رئیسی](#) [2]

[دولت](#) [3]