

او گفته اگر مالک خودرو از یکی از آزادراه‌های الکترونیکی استفاده کند و تا ۱۵ روز عوارض خود را پرداخت نکند مشمول جریمه خواهد شد.

شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل ایران؛



عباس بیات سرمدی، مدیر کل بهره‌برداری آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل ایران از افزایش ۲۸ تا ۳۰ درصدی آزادراه‌های این کشور خبر داد.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از ایسنا، او اظهار داشت:

افزایش این نرخ عوارض آزادراهی طبق قانون باید هر سال اتفاق بیفتد اما در سال گذشته افزایش نداشتیم. طبق ماده ۳۴ آیین‌نامه اجرایی قانون احداث آزادراه‌های کشور سالانه باید نرخ عوارض آزادراهی به‌روز شود اما ابلاغ قبلی برای افزایش نرخ عوارض آزادراهی مربوط به سال ۱۳۹۹ بود و در سال گذشته این اتفاق نیفتاد.

او افزود:

بهره‌برداران آزادراهی پیش از این نیز درخواست‌هایی برای افزایش نرخ عوارض داشتند چراکه آنها بخش خصوصی هستند که بازگشت سرمایه خود را از طریق همین عوارض دریافتی برنامه‌ریزی می‌کنند و با بالا رفتن هزینه نگهداری آزادراه‌ها و مدل مالی‌ای که بین بهره‌برداران و شرکت ساخت به عنوان قرارداد امضا شده است به گونه‌ای است که باید سرمایه‌های سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای احداث آزادراه‌های کشور در طول بازه زمانی مشخص به آنها بازگردد و طبق قانون آنها می‌توانند تا ۱۵ درصد عوارض دریافتی از مردم را هزینه تعمیر و نگهداری آزادراه‌ها کنند و ۱۰ درصد آن را بابت هزینه بهره‌برداری از جمله حقوق و دستمزد پرسنلشان در این آزادراه‌ها برنامه‌ریزی کنند.

نرخ عوارض آزادراه‌های کشور در سال ۱۴۰۱		
نام آزادراه	میزان افزایش (درصد)	نرخ مصوب (تومان)
زنجان - تبریز	۴۰	۷۰۰۰
کاشان - اصفهان	۱۰۱	۲۰۰۰۰
کنارگذر غربی اصفهان	۲۷,۵	۱۴۵۰۰
قزوین - رشت	۱۶,۷	۱۵۵۰۰
ساوه - سلفچگان	۲۴,۴	۱۱۵۰۰
خرم آباد - پل زال	۲۶,۲	۲۶۵۰۰
تهران - پردیس	۲۴,۴	۷۵۰۰
پل میان گذر دریاچه ارومیه	۱۹,۳	۱۱۰۰۰
باغچه - مشهد	۲۱,۶	۷۵۰۰
کنارگذر شمالی مشهد	۳۸,۸	۸۰۰۰
اهواز - بندر امام	۲۷,۳	۶۰۰۰
ساوه - همدان	۲۳,۶	۱۰۰۰۰
پل زال - اندیمشک	۳۳,۵	۱۰۰۰۰
قم - گرمسار	۲۷,۱	۲۳۰۰۰
تهران شمال قطعه ۴	۲۹,۴	۱۴۰۰۰
تهران شمال قطعه یک (در روزهای عادی)	۳۵	۵۰۰۰۰
تهران شمال قطعه یک (روزهای آخر هفته و تعطیل)	۴۱,۹	۷۰۰۰۰
تهران شمال تونل البرز شرقی (برای روزهای عادی)	-	۳۰۰۰۰
تهران شمال تونل البرز شرقی (آخر هفته و روزهای تعطیل)	-	۵۰۰۰۰

وی ادامه داد:

اگر میزان افزایش نرخ عوارض یک آزادراه با آزادراه دیگر متفاوت است به این دلیل بوده که پارامترهای مختلفی برای محاسبه عوارض آزادراهی وجود دارد که شامل مدل مالی امضا شده بین سازنده و بهره‌بردار و شرکت ساخت، هزینه‌های نگهداری آزادراه‌ها، نرخ تورم و میزان تردد خودرو و غیره است به عنوان مثال اگر در یک آزادراه تردد خودرو به اندازه‌ای نباشد که بهره‌بردار بتواند در بازه زمانی مشخص شده در قرارداد به سرمایه خود برسد پیشنهاد می‌کند تا عوارض آزادراه را با درصد بالاتری افزایش دهد تا بتواند سرمایه‌اش را برگرداند.

وی درباره نرخ عوارض ابلاغ‌شده جدید برای سال جاری در آزادراه‌های ایران گفت:

عوارض آزادراهی در محورهایی که دریافت آن به صورت الکترونیکی است به گونه‌ای محاسبه می‌شود که اگر مالک خودرو از یکی از آزادراه‌های الکترونیکی استفاده کند و تا ۱۵ روز عوارض خود را پرداخت نکند مشمول جریمه خواهد شد و جریمه آن ماهانه سه درصد به اضافه اصل عوارض آن آزادراه است که به صورت پلکانی افزایش یافته و محاسبه خواهد شد.

برچسب‌ها: [گمرانی](#) [1]
[دولت](#) [2]

