

او گفته عدم اسقاط خودرو معضلی در خط تولید برای ما ایجاد کرده و امروز مردم توان اسقاط و قدرت خرید یک موتور سیکلت ۴۰ میلیون تومانی را هم ندارند.

محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی؛



محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی گفت:

عدم اسقاط خودرو معضلی در خط تولید برای ما ایجاد کرده است.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از ایسنا، او در جلسه علنی و در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد لایحه دوفوریتی الحاق یک تبصره به ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱ ادامه داد:

بند ۲ این لایحه شامل موضوع شماره‌گذاری خودروهای سواری است در حالی که بر اساس بند ۸ این موضوع باید شامل کامیون، کامیونت و همه موارد باشد و ابهامی در این زمینه وجود دارد که در اصلاحیه مورد بحث فقط موضوع خودروهای سواری مطرح است. در جریان رسیدگی به این لایحه حتماً ۳ موضوع مهم باید با هم مورد توجه قرار بگیرد. اول اینکه واقعاً چرخه تولید نباید متوقف شود و امروز عدم اسقاط معضلی در خط تولید برای ما ایجاد کرده است. همچنین بر اساس ماده ۸ قانون هوای پاک یک موتور سیکلت ۲۰ ساله باید اسقاط شود اما امروز مردم توان اسقاط و قدرت خرید یک موتور سیکلت ۴۰ میلیون تومانی را ندارند. موضوع سوم نیز این است که امروز برای هر لیتر گازوئیل مقدار زیادی پارانه تخصیص می‌یابد. این در شرایطی است که یک کامیون با ۳۰ الی ۴۰ سال عمر مصرف سوخت بالایی دارد. ابهامی که مطرح است این است که در لایحه اصلاحی مورد بحث که موضوع خودروهای سواری مطرح است چرا موضوع کامیون مطرح نباشد؟ الان ظرفیت کامیون در کشور ما کم است به علاوه اینکه این خودروها نیز بر اساس قانون باید بهینه شوند و ما باید این امتیاز را به کامیون‌ها نیز بدهیم.

قالیباف گفت:

بر اساس صحبت‌هایی که در هیئت رئیسه مجلس داشتیم به این تصمیم رسیدیم که بر اساس اصل ۱۵۳ آیین‌نامه داخلی مجلس و همچنین با توجه به موافقت کمیسیون صنایع، از اختیارات هیئت رئیسه استفاده کنیم تا لایحه مربوطه جهت رفع ابهام به کمیسیون بازگردد.

برجسب ها: مجلس [1]

فقر [2]

گرانی، [3]