

در سال گذشته ۴۱ هزار و ۷۰۰ ایرانی به دلیل آلاینده ها جان باخته و تهرانی ها ۲روز و اصفهانی ها، کرجی ها، اهوازی ها و اراکی ها فقط یک روز پاک داشتند.

بسیاری از ایستگاه های سنجش آلودگی از رده خارج شده اند!



سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی در متنی که دفتر وی منتشر کرده است با بیان اینکه «بر اساس گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۲۱ بیش از ۴۱ هزار و ۷۰۰ نفر در کشور به دلیل آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲٫۵ میکرون در هوا جان باخته اند» اظهار کرد:

خسارات ناشی از آلودگی هوا به کشور سالانه بین ۷ تا ۱۱ میلیارد دلار است این در حالیست که این ارقام سرسام آور به دلیل غیر مستقیم بودن هزینه های آن هنوز آنقدرها به چشم نیامده است.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از ایسنا، وی با تاکید بر اینکه نمی توان با مقوله آلودگی هوا به صورت یک بام و دو هوا برخورد کرد افزود:

بخش عمده ای از ۳۴ ماده قانون هوای پاک به مقوله حمل و نقل مرتبط است و متولی اصلی آنها وزارت صمت است.

او با اشاره به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) مبنی بر عقب رفت یک پله ای استاندارد آلودگی خودروهای وارداتی گفت:

متأسفانه وزارت صمت در جلسه ۲ هفته قبل دولت پیشنهادی را راساً و بدون طی مراحل قانونی و اخذ نظر دستگاه های متولی ارائه کرد و استاندارد آلودگی خودروهای وارداتی را که سالها یورو ۶ بود به یورو ۵ کاهش داد که این موضوع در هیئت وزیران به تصویب رسید. استدلال آقایان برای این مصوبه که خلاف قانون هوای پاک است، این بود که چون بنزین یورو ۶ در کشور تولید نمی شود لذا استفاده از بنزین یورو ۴ در خودروهای وارداتی با استاندارد آلودگی یورو ۶ به صلاح نیست و موجب افزایش بار مالی خودروهای وارداتی می شود این در حالیست که سالهاست خودروهای روز اروپایی گران قیمت که همگی استاندارد یورو ۶ دارند در کشور تردد و از همین بنزین موجود استفاده می کنند و هیچ مشکلی نداشتند.

وی با بیان اینکه «آقایان دم از آلودگی هوا می زنند ولی در عمل به نفع آلودگی هوا اقدام می کنند» ادامه داد:

هنوز اقدام قبلی وزارت صمت مبنی بر دریافت پول به جای جایگزینی خودروهای فرسوده فراموش نشده در اوج آلودگی هوا پیشنهاد دیگری برای افزایش آلودگی هوا مصوب کرده اند. فراکسیون محیط زیست مجلس در این خصوص ورود کرده و مغایرت های آن را با قانون هوای پاک به طور صریح به هیئت تطبیق مجلس و دولت ارائه کرده است و باید قطعاً این مصوبه لغو شود اما واقعا جای تعجب است که وزارت صمت به جای تلاش برای کاهش آلودگی هوا، اینگونه پشت آلوده کنندگان هوا ایستاده است. این در حالیست که شخص رئیس جمهوری بارها تاکید کرده اند که مباحث توسعه ای فرع بر محیط زیست است و اصل، حفاظت از محیط زیست است و من با شناختی که از ایشان دارم اطمینان می دهم که این صحبت ها نه شعاری بلکه اعتقاد قلبی رییس جمهوری است.

رفیعی با بیان اینکه «مجلس در خصوص دستگاه‌هایی که وظایف خود را برای کاهش آلودگی هوا انجام می‌دهند هیچ اغماضی نمی‌کند»، اظهار کرد:

در حال حاضر تمامی تخلفات و ترک فعل‌های ۲۳ دستگاه متولی بحث آلودگی هوا مشخص و با اعمال ماده ۲۳۴ پرونده تمامی مسئولان و دستگاه‌های متخلف در این زمینه به دادرسی ارجاع شده و هم‌اکنون در شعبه یک دادرسی کارکنان دولت در حال رسیدگی است و در جلسه اخیر با دادستان کل کشور درخواست کردیم که رسیدگی به این پرونده با سرعت بیشتری انجام شود. از ابتدای سال جاری تاکنون تعداد روزهای ناسالم پایتخت نسبت به سال گذشته ۲ برابر شده و تعداد روزهای بسیار ناسالم و خطرناک نیز ۲۰۰ درصد افزایش یافته است. در کرج نیز روزهای بسیار ناسالم ۲ برابر شده و خطرناک ۴ برابر شده است. در تبریز روزهای خطرناک ۱۰۰ درصد افزایش یافته و در مشهد روزهای ناسالم ۲ برابر شده است. از سوی دیگر در اراک تعداد روزهای بسیار ناسالم و خطرناک ۲ برابر شده و در شیراز تعداد روزهای ناسالم ۹ برابر شده و روزهای پاک هم به نصف کاهش یافته است. در اهواز وضعیت بسیار بدتر بوده به شکلی که تعداد روزهای ناسالم حدود ۵ برابر شده و تعداد روزهای بسیار ناسالم ۱۲ برابر و روزهای خطرناک ۲۱ برابر شده است. متأسفانه امسال تهرانی‌ها ۲ روز، اصفهانی‌ها، کرجی‌ها، اهوازی‌ها و اراکی‌ها فقط یک روز پاک داشتند.

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس با اشاره به تعطیلی مدارس در زمان آلودگی هوا گفت:

نفس این کار درست است تا دانش‌آموزان کمتر در معرض آلودگی هوا قرار بگیرند ولی باید برای مادران شاغل نیز فکری اساسی شود تا در زمان تعطیلی مدارس بتوانند هم به صورت دورکاری وظایف خود را انجام دهند و هم از بچه‌ها مراقبت کنند تا مجبور نشوند فرزندان خود را در اوج آلودگی به جای مدرسه به محل کار خود ببرند.

رفیعی با اشاره به موضوع ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا گفت:

متأسفانه در دولت گذشته هیچ اعتباری از سوی دولت برای تعمیر و نگهداری این ایستگاه‌ها اختصاص نیافته و هم‌اکنون بسیاری از این ایستگاه‌ها یا نیازمند تعمیرات کلی و یا از رده خارج شده‌اند که یکی از مسائل ارسال شده به قوه قضائیه در این خصوص است و مسئولان وقت باید در این زمینه پاسخگو باشند چرا که مبنای تصمیم‌گیری‌ها در مقوله آلودگی هوا اطلاعات ایستگاه‌های سنجش و آمار درست آنهاست تا تصمیم‌گیری‌های درستی نیز در این زمینه انجام شود.

برچسب‌ها: [آلودگی هوا](#) [1]

[سلامت](#) [2]

[محیط زیست](#) [3]