

عمده رانندگان سرویس مدارس کارمندانی هستند که رانندگی سرویس را انجام می‌دهند| در سرویس‌های خصوصی و تاکسیرانی امکان برگشت پول شدنی نیست.

دبیر انجمن صنفی پیمانکاران سرویس مدارس استان تهران؛



مهدیان، دبیر انجمن صنفی پیمانکاران سرویس مدارس استان تهران با بیان اینکه حداقل هزینه سالانه سرویس مدارس در تهران ۸ میلیون تومان است بازگشت هزینه سرویس مدارس به ازای روزهای تعطیل را به شروط جدیدی منوط کرد.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از تسنیم، او گفت:

در مدت اخیر شاهد بودیم که تعطیلات مدارس به صورت روزانه اعلام می‌شد یا اینکه راننده ساعت ۹ شب متوجه می‌شد صبح فردا تعطیل است در حالیکه رانندگان سرویس مدارس حتی اگر خدمات هم ارائه نکرده باشند مانند یک سرباز آماده‌باش کامل هستند. رانندگان سرویس مدارس در تعطیلات اخیر بلا تکلیفی را شاهد بودند از سوی دیگر تعطیلات قهری ارتباطی به راننده ندارد با این حال تعطیلات پیش‌بینی نشده در برخی قراردادهای سرویس گنجانده شده است و بر این اساس اگر تعطیلی به صورت غیرپوسته و تا سقف ۳۰ روز باشد نیمی از هزینه به خانواده‌ها تحویل می‌شود. اگر تعطیلات مدارس به صورت پوسته و ناپوسته بیش از یک ماه باشد قرارداد سرویس معلق می‌شود و بعد از جلسه با کمیته پشتیبانی انجمن اولیا و مربیان ادامه همکاری منوط به نرخ جدید می‌شود البته اگر قرار باشد از یک ماه تعطیلی مدارس هزینه ۱۵ روز به خانواده‌ها برگردانده شود این موضوع در قرارداد تیپ سرویس ذکر نشده که این ضعف قرارداد است.

مهدیان ادامه داد:

قرارداد تیپ سرویس مدارس بسیار ناقص است و از سال ۸۶ به آن اعتراض داریم همچنین آخرین مصوبات مربوط به سرویس مدارس برای سال ۸۹ و متن قرارداد برای تمام مدارس یکسان است. در قراردادهای بسیاری از مدارس وضعیت بازگشت هزینه سرویس به ازای روزهای تعطیل ذکر نشده است. در برخی قراردادهای این موضوع ذکر شده و بر این اساس هزینه نیمی از روزهای تعطیل باید به خانواده‌ها بازگشته یا جایگزین داشته باشد البته برخی پیمانکاران اعلام کردند اگر قرار است مبلغی برگردانده شود مابقی کار را با نرخ جدید ادامه می‌دهند با این حال ما تأکید کردیم که شرایط باید پایدار بماند تا خرداد ماه که مشخص شود کلاس جایگزین خواهیم داشت یا خیر و آن وقت تصمیم‌گیری خواهیم کرد.

مهدیان گفت:

عمده رانندگان سرویس مدارس کارمندانی هستند که در کنار کار خود رانندگی سرویس را انجام می‌دهند؛ اگر قرار باشد تعطیلات مدارس به صورت روزانه اعلام شود قیمت سرویس مدارس در سال بیش از ۳۰ درصد افزایش می‌یابد از سوی دیگر رانندگان موظف را که هر روز صبح دانش‌آموز را به مدرسه آورده و عصر او را به خانه می‌آورند، از دست می‌دهیم.

او درباره سرانجام بازگشت هزینه‌ها به خانواده‌ها گفت:

اگر قرار باشد هزینه 15 روز برگردانده شود، ادامه کار با قرارداد و نرخ جدید است چون هنگامی که ما کار سرویس مدارس را در مهر ماه شروع کردیم، قیمت مثلا کویک 180 میلیون تومان بود و اکنون هزینه تعمیرات و نگهداری به قدری برای رانندگان افزایش یافته است که کار شدنی نیست. برخی رانندگان به ما اعلام کردند اگر قرار باشد هزینه 15 روز را برگردانیم باید افزایش عجیب هزینه‌ها را هم در نظر بگیریم که در برخی قراردادها تا 30 درصد لحاظ شده است با این حال بسیاری از پیمانکاران گفتند که از هزینه خودمان حقوق رانندگان را پرداخت می‌کنیم و 15 روز خرداد ادامه خدمات خواهیم داشت.

وی بیان کرد:

در سرویس‌های خصوصی و تاکسیرانی امکان برگشت پول منطقی و شدنی نیست و اگر راننده کار را رها کند جایگزین خواهیم داشت؟

مهدیان با انتقاد از نرخ مصوب شورای شهر برای سرویس مدارس گفت:

وضعیت ترافیک در مناطق مختلف تهران و ساعات تعطیلی مدارس متفاوت است بنابراین شورای شهر نمی‌تواند یک نرخ ثابت اعلام کند، امسال کمترین مبلغ برای اجرای سرویس در شهر تهران 8 میلیون تومان در سال است.

برچسب‌ها: [گرانی](#) [1]

[آموزش و پرورش](#) [2]

[دولت](#) [3]