

گمرک جمهوری اسلامی ایران از اردیبهشت ماه سال جاری ترخیص قطعات هواپیما با منشأ ارز نامعلوم را انجام نمی دهد؛ طبق مصوبه بانک مرکزی منشأ ارز خرید قطعه باید مشخص باشد.

گل بود به سبزه نیز آراسته شد؛



اسپادانا خبر | سیدفریور موسوی

وضعیت وخیم صنعت هواپیمایی و هوانوردی ایران با توجه به تحریم های ناخوانمردانه آمریکا و غرب علیه مردم عزیز کشورمان به گونه ای است که ایرلاین های داخلی برای سرپا نگهداشتن هواپیماهای اسقاطی با عمر بالای خود میبایست تحریم ها را دور زده و با ارزهای گران قیمت و از واسطه ها قطعات و موتورهای هواپیما تهیه کنند اما بشنوید از حرکت های غیرمسئولانه گمرک ایران در جهت ترخیص قطعات و موتورهای وارد شده به کشورمان از زبان مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی.

وی گفت:

با توجه به تحریم ورود هواپیما و قطعات هواپیما به کشور شرکت های هواپیمایی برای تامین برخی قطعات و اقلام هواپیما به ناچار باید به سراغ کانال های غیررسمی بروند و پس از تهیه ارز و ارائه آن به واسطه گر سفارش قطعه انجام دهند.

او اظهار داشت:

مشکلی که شرکت های هواپیمایی به تازگی در موضوع ترخیص قطعات هواپیما و موتور در گمرک با آن مواجه هستند این است که گمرک جمهوری اسلامی ایران از اردیبهشت امسال ترخیص قطعات هواپیما که منشأ ارز آن نامعلوم است را انجام نمی دهد و اعلام می کند که طبق مصوبه بانک مرکزی منشأ ارز خرید قطعه باید مشخص باشد. برخی شرکت های هواپیمایی خود ارز از خارج از کشور دارند مثلاً در خارج کشور بلیت می فروشند و با همان ارز قطعات هواپیما را خریداری و وارد کشور می کنند حال این مصوبه گمرک موجب شده است موتورهای هواپیما در گمرک بماند و شرکت های هواپیمایی در موضوع فعال سازی ناوگان دچار اختلال شوند البته در این باره پیگیری هایی را از سازمان هواپیمایی کشوری و بانک مرکزی آغاز کرده ایم اما هنوز به نتیجه نرسیده است. به هر حال برخی قطعات هواپیما باید به سرعت تامین و در هواپیما نصب شود اما با این مشکل مواجه شده ایم که این قطعات در گمرک مانده است.

وی با اشاره به مصوبه بانک مرکزی مبنی بر تامین ارز از محل مرکز مبادله گفت:

برخی قطعاتی که امروز در گمرک مانده اند از چند ماه قبل ثبت سفارش شده اند و یا ارز آنها از بیرون تامین شده است اما با این مصوبه فعلاً در گمرک مانده اند.

اسعدی سامانی اظهار داشت:

با توجه به تقاضای زیاد برای سفرهای حمل و نقل هوایی و عدم ترخیص به موقع این قطعات و موتور هواپیما از گمرک و

همچنین کمبود ناوگان سر خط ممکن است شرکت‌های هواپیمایی در تامین و نگهداری هواپیماها با مشکل مواجه شوند و ضرورت دارد متولیان هرچه زودتر در این باره تصمیم‌گیری انجام دهند.

برچسب‌ها: [تحریم](#) [1]

[بانک مرکزی](#) [2]