

هواپیماهای مختلف ایرلاین ها بدلیل نبود قطعه و موتور یکی پس از دیگری زمینگیر می شوند و به زودی این زمینگیری به تعطیلی اکثر فرودگاهها منجر خواهد شد!

تحریم و حمله روسیه به اوکراین؛



اسپادانا خبر | سیدفریور موسوی

خبرنگار هوانوردی

طی هفته های گذشته اخبار زیادی مبنی بر نقص فنی در هواپیماهای در حال پرواز و بازگشت آنها به فرودگاههای مبدأ در کشورمان به گوش رسید که اکثر آنها در مسیرهای برون مرزی و بین المللی بوده اند! و این یعنی رسیدن به انتهای موجودی قطعات و موتورهای خریداری شده تا قبل یورش روسیه به اوکراین است چرا که بیش از نیمی از قطعات و موتورهای خریداری شده از سوی ایرلاین های داخلی و به جهت تحریم ناچوانمردانه آمریکا علیه صنعت هوانوردی ایران که مستقیماً به آسایش و امنیت و ایمنی پرواز مردم ایران مرتبط می گردد از کشورهای بلوک شرق و علی الخصوص اوکراین و بلاروس وارد کشورمان می گردید که این مهم در حال حاضر امکان پذیر نمی باشد و به عینه مشاهده می شود که هواپیماهای مختلف ایرلاین ها بدلیل نبود قطعه و موتور یکی پس از دیگری زمینگیر می شوند و به زودی این زمینگیری به تعطیلی اکثر فرودگاهها به دلیل نبود هواپیما و عدم برقراری مسیرهای غیر لزوم پروازی منجر خواهد شد!

از مشکلات دیگر زمینگیری هواپیماهای کشورمان تن دادن به اجاره هواپیما از کشورهای چو روسیه است که آن نیز شرایط و الزامات خاص خود مانند حضور کروی پروازی روسی، اجاره چندین برابر استاندارد جهانی ساعت پروازی و پرداخت ارزی آن خواهد بود که بطور مثال اگر بلیط تک مسیری تهران تا بوشهر را یک میلیون و سیصد هزار تومان در حال حاضر در نظر بگیریم با اجاره و ورود هواپیماهای خارجی به کشورمان قیمت بلیط فوق رقمی حدود سه میلیون تومان و یا حتی بیشتر خواهد بود که بایستی خاطر نشان کرد کمتر کسی توان پرداخت این هزینه ها را خواهد داشت!

به هر حال طی دوسه ماه آینده و در صورت عدم تأمین قطعه و موتور برای هواپیماهای زمینگیر شده، فلج روزانه و مصیبت بار این صنعت را شاهد خواهیم بود که به همراه آن بایستی بیکاری کروی پروازی، مهندسين و تکنسین های هواپیما، کارکنان زمینی و دفتری ایرلاین هارا نیز متصور بود.

برچسب ها: **تحریم** [1]

[جنگ](#) [2]

[گرانی](#) [3]