

پرواز هوایمایی قشم ایر به دلیل قفل شدن درب کارگو این هوایمما با مشکل تخلیه بار مسافران این هوایمما در فرودگاه بین المللی شیراز که کارکنان اقماری شرکت سهامی پتروشیمی خارگ را جا به جا میکرده همراه گردید.

ندانم کاری های قشم ایر؛



اسپادانا خبر | سیدفریور موسوی

صبح روز چهارشنبه نوزدهم مهرماه سال جاری پرواز شماره ۱۳۳۳ هوایمایی قشم ایر که توسط یک فروند هوایمما R100 در مسیر خارگ به شیراز انجام گردیده بود به دلیل قفل شدن درب کارگو این هوایمما با مشکل تخلیه بار مسافران این هوایمما در فرودگاه بین المللی شیراز که کارکنان اقماری شرکت سهامی پتروشیمی خارگ را جا به جا میکرده همراه گردید که این موضوع عجیب با عصبانیت شدید مسافران خسته از ۱۴ روز کاری همراه گردید و این درحالی بود که اغلب این مسافران در بار همراه خود که در کارگو هوایمما محبوس شده بود ماهی و میگو به همراه داشته و طبعاً با باز نشدن درب کارگو کلیه این مواد فاسد و ازین میرفت.

بهرحال با اعلام خلبان پرواز مبنی بر اینکه متأسفانه کارمند فنی در جهت این تعمیر و باز شدن نهایی درب کارگوی هوایمما R100 فقط در تهران حضور داشته و شما بایستی تا بازگشت هوایمما به تهران و سپس تخلیه بار و ارسال آن در ساعت ۲۰:۰۰ همان شب از تهران به شیراز صبر کنید غائله ختم به خیر شد اما معلوم نشد خسارات بار فاسد شدنی مسافران اقماری این پرواز برعهده چه شخص و یا ارگانی خواهد بود!

طبق اطلاعات واصله از فرودگاه شیراز بار مسافران بعد از گذشت حدود ۱۰ ساعت به دست مسافران بد شانس این پرواز به دستشان رسیده که از خسارات و جزئیات آن اطلاع دقیقی در دسترس نمیباشد. این یکی از نادرترین اتفاقات هوایمما در جهان است که در کشورمان رخ داده است. آخرین شنیده های ما حکایت از آن دارد که کارکنان مسافر این پرواز خاص با تهیه شکوائیه و درخواست خسارت از شرکت هوایمما قشم ایر به دنبال احقاق حق مالی قانونی خود میباشند ضمن آنکه بایستی یادآور شد که هوایمما همچون F100R100 (فوکر ۱۰۰) از رده خارج و در دنیا بیشتر اسقاط شده اند.

برچسب ها: [حوادث](#) [1]

[حقوق شهروندی](#) [2]