

باعث تأسف است که ورودی هوایی شهر و استانی به زیبایی و تمدن کهن اصفهان به گونه ای است که گویی به بازار طوقچی و برای خرید وارد شده ای و نمایی از سالن جذاب، جالب توجه و دیدنی از فرودگاه بین المللی دیده نمی شود!

کاسبی در فرودگاه بی پرواز!



اسپادانا خبر | سیدفریور موسوی

هنگامی که وارد سالن پروازهای داخلی فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان می شوید ناخودآگاه به یاد بازارهای حراجی یا همان بازار مکاره قدیم می افتید! و غرفه های مختلفی را در وسط، چهار طرف و حتی میان دفاتر ایرلاین های داخلی مشاهده می کنید. کمی انتظار می کشیم تا تابلوی پروازهای ورودی و خروجی این فرودگاه روشن می شود و با دقت بیش از حد که به تابلوی وضعیت ورود و خروج پروازها نظاره گر می شویم به يك نکته مهم پی خواهیم برد و آن اینکه اگر پروازهای چارترینگ شرکت های نفت، گاز و پتروشیمی را از این فرودگاه بگیرند عملاً شاهد روزی دو تا سه پرواز ورودی از شهرهای مشهد، کیش، اهواز و یا تهران به اصفهان و بالعکس خواهیم بود! و این یعنی مرگ يك فرودگاه بین المللی آن هم در شهری با قدمت تاریخی و زیبایی اصفهان!



از ساعت حدود ۴ بامداد تا ۱۴ بعد از ظهر که در سالن داخلی این فرودگاه ناظر عملکرد آن بودیم به جرأت می توان گفت مدیریت فرودگاههای استان اصفهان بیشتر به دنبال در آمد زایی است تا در خواست پروازهای داخلی از و به اصفهان از شهرهای کشورمان است! در آمد زایی که گریبان اجاره کنندگان غرفه های پر تعداد سالن پروازهای داخلی این فرودگاه را گرفته است! اجاره های سرسام آور در فرودگاهی کم مسافر و کم خرید! جالب تر اینکه به تازه گی نیز شنیده می شود که از سوی مدیر کل فرودگاههای استان اصفهان به کارکنان ابرلین های مستقر در ترمینال های داخلی و خارجی و کلا" کارکنان فرودگاهی اعلان شده که میبایستی بابت استفاده از پارکینگ فرودگاه ماهیانه مبلغی بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار تومان به حساب مالی این فرودگاه واریز نمایند که باعث اعتراض و گلابه کلیه کارکنان صاحب خودرو در این فرودگاه گردیده است. از طرفی دیگر تنها شعبه بانکی فعال در ترمینال پروازهای داخلی این فرودگاه که متعلق به بانک ملی بود نیز برچیده شد و قرار است محل آن به موارد درآمدزای دیگری اختصاص یابد که این مهم نیز با دلسردی کلیه کارکنان، مسافران و حتی مراجعین به این فرودگاه همراه بوده است! متأسفانه مسئولین شهری، اجتماعی و فرهنگی استان اصفهان یا این موارد را نمی بینند یا نمی خواهند ببینند! باعث تأسف است که ورودی هوایی شهر و استانی به زیبایی و تمدن کهن اصفهان به گونه ای است که گویی به بازار طوقچی و برای خرید وارد شده ای و نمایی از سالن جذاب، جالب توجه و دیدنی از فرودگاه بین المللی دیده نمی شود! و در آخر ذکر این نکته را ضروری دیدیم که در محل سالن پروازهای خارجی و پس از تیک آف ( پرواز ) هواپیمای قطری به یکباره چراغ های سالن خاموش گردید و... که با اعتراض برخی مجددا" روشنایی نسبی ایجاد گردید! جا دارد مسئول یا مسئولان این استان از داستان عرضه شده فرودگاهشان دیداری داشته باشند.

**برچسب ها:** [حقوق شهروندی](#), [1]

[زاینده رود](#), [2]