

دست های پشت پرده و آلوده به دنبال تیشه زدن به ریشه شرکت هواپیمایی کارون بوده و هر از چند گاهی با ذهنی آشفته قلم فرسایی می نمایند. یادمان نرود این شرکت توسط بخش خصوصی در حال فعالیت است و همه هزینه ها را شخصا پرداخت می نماید.

تیشه به ریشه قدیمی ترین ایرلاین ایران زمین!



اسپادانا خبر | سیدفریور موسوی

هواپیمایی کارون... همان هواپیمایی نفت ایران است با قدمتی بیش از ۹۰ سال و این را یادمان باشد! شرکتی با این قدمت که در جهان یک رکورد بی نظیر را دارا است.

این شرکت در سال ۱۳۹۸ و طبق مزایده به مبلغ سه هزار و چهارصد میلیارد ریال به یدای پروانه زاده اصفهانی که یک تاجر بنام خوزستانی بود فروخته و واگذار گردید.

پروانه زاده خیلی زود بر این شرکت احاطه یافت و اگر در همان اوایل و در انتخاب نفرات فنی و اداری اش دقت عمل به خرج میداد بدون شك ضررهای سالهای ابتدایی را در این صنعت بی رحم شامل نمی شد! ضمن آنکه در زمان تحویل تنها دو فروند هواپیمای این شرکت اکتیو بود که پس از چند سال ایشان راسا اقدام به خرید چهار فروند دیگر نمود تا به احیای اولین ایرلاین ایران کمک نماید! پروانه زاده به دلیل عدم آشنایی به علم و فنون صنعت هواپیمایی از سوی برخی دلالان تیز دندان این فن محاصره علمی شد و دچار صدمات و لطمات مالی هنگفتی گردید تا اینکه کم کم به کارزار این صنعت و چم و خم آن آشنا شد. پیش از این مالک این شرکت وزارت نفت بود که بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی به صندوق بازنشستگی نفت واگذار شده بود.

بهر تقدیر اینها را گفتیم تا به توطئه ای که اخیرا بر علیه این شرکت قدیمی در حال شرف است اشاره داشته باشیم. جدیداً نگارنده ناشناسی در نوشتاری مبنی بر "تاخیرات عمده این شرکت داد کارکنان خدمت نفت و علی الخصوص شرکت نفت فلات قاره را درآورده است" با بیان اینکه هواپیماهای این شرکت کهنه مستعمل و با نقص فنی پرواز می کنند به تاخیرات آن اشاره کرده است! اما در این میان و با نگاهی به آمار سازمان هواپیمایی کشوری به بی اطلاعی نگارنده مطلب فوق پی خواهیم برد.

در آخرین جدول منتشر شده شرکت فرودگاهها نام ۲۳ شرکت هواپیمایی فعال آمده است که در مردادماه سال ۱۴۰۲ در مجموع ۱۳ هزار و ۱۵۴ پرواز انجام داده اند و ۳۲۵۱ پرواز با تاخیرهای بیشتر از ۳۰ دقیقه داشته اند؛ میزان تاخیر پروازهای خروجی تاخیردار، ۳۰۸ هزار و ۷۷۱ دقیقه معادل ۵۱۴۶ ساعت و ۲۱۴ روز بوده که ۲۵ درصد پروازها را شامل می شود؛ در حالی که در تیرماه ۲۸ درصد پروازها تاخیر بیش از ۳۰ دقیقه داشتند.



متوسط زمان تأخیر پروازهای تاخیردار در مردادماه به ۹۵ دقیقه رسیده است در حالی که متوسط زمان تأخیر پروازهای تاخیردار در تیرماه ماه ۱۰۷ دقیقه بود و این حاکی از کاهش ۱۲ درصدی نسبت به ماه گذشته است. در این میان ایرلاین‌های ایرتور با ۱۳۸، فلای پرشیا با ۱۲۷، کیش ایر با ۱۲۶، آسمان با ۱۱۸، ایران ایر با ۱۱۱ و چابهار ایر با ۱۰۶ دقیقه، متوسط تأخیرهایشان بیشتر از ۱۰۰ دقیقه بود.

در مرداد ماه سال ۱۴۰۲ شرکت‌های هواپیمایی اروان و توس ایر با ۷۵ و ۶۷ درصد بیشترین و شرکت‌های هواپیمایی یزدایر و آساجت به ترتیب با یک و دو درصد در پروازهای برنامه‌ای مسافری کمترین درصد تاخیرات را دارند به عبارت دیگر شرکت‌های هواپیمایی یزدایر و آساجت بهترین عملکرد را داشته‌اند اما در این آمار و ارقام نامی از پروازهای تاخیردار!!! شرکت هواپیمایی کارون دیده نمی‌شود بنابراین نگارنده بدون تحقیق و مطالعه اقدام به تحریر نوشتار مبهم خود نموده است فارغ از اینکه اولویت اصلی این شرکت ایمنی و حفظ جان مسافران و خدمه پروازی است.

ردیف	شرکت هوایمایی	پرواز خروجی (فروند)	پرواز خروجی تاخیردار (۳۰ دقیقه و بیشتر (فروند)	میزان تاخیر پروازهای خروجی تاخیر دار ۳۰ دقیقه و بیشتر (دقیقه)	درصد پروازهای تاخیر دار ۳ تاخیر دار	متوسط زمان تاخیر پرواز های تاخیر دار (دقیقه)
۱	اروان	۶۴	۴۸	۲,۹۴۵	۷۵	۶۱
۲	نوس ایر	۳	۲	۱۶۴	۶۷	۸۲
۳	چابهار ایر	۱۷۵	۷۳	۷,۷۴۹	۴۲	۱۰۶
۴	وارش	۸۲۵	۳۳۰	۳۲,۳۴۲	۴۰	۹۸
۵	ایرنور	۴۵۹	۱۶۲	۲۲,۲۹۰	۳۵	۱۳۸
۶	سافا	۳۹۵	۱۳۳	۷,۷۸۰	۳۴	۵۸
۷	تابان	۵۳۱	۱۷۵	۱۵,۳۱۵	۳۳	۸۸
۸	آسمان	۱,۱۶۹	۳۷۷	۴۴,۵۱۵	۳۲	۱۱۸
۹	کارون	۹۳۶	۲۸۶	۲۵,۶۳۲	۳۱	۹۰
۱۰	ایران ایر	۱,۰۹۸	۳۳۵	۳۷,۰۴۷	۳۱	۱۱۱
۱۱	کیش ایر	۶۵۵	۱۷۳	۲۱,۸۸۳	۲۶	۱۲۶
۱۲	سپهران	۶۵۳	۱۶۰	۱۳,۳۹۲	۲۵	۸۴
۱۳	مهرج	۲۱۴	۵۲	۴,۸۴۷	۲۴	۹۳
۱۴	پارس ایر	۴۳۹	۹۵	۹,۲۶۸	۲۲	۹۸
۱۵	قشم ایر	۶۶۲	۱۳۷	۸,۹۳۶	۲۱	۶۵
۱۶	کاسپین	۹۳۱	۱۸۳	۱۱,۴۴۹	۲۰	۶۳
۱۷	آتا ایر	۱,۰۲۴	۲۰۱	۱۴,۴۰۸	۲۰	۷۲
۱۸	یویا ایر	۲۹۱	۵۱	۴,۴۲۷	۱۸	۸۷
۱۹	زاکوس	۵۹۸	۹۰	۸,۲۱۴	۱۵	۹۱
۲۰	قلی یرشیا	۳۲۷	۲۷	۵,۹۵۶	۱۴	۱۲۷
۲۱	ماهان	۱,۴۷۸	۱۳۷	۹,۹۲۳	۹	۷۲
۲۲	آساجت	۱۳۴	۳	۲۵۸	۲	۸۶
۲۳	یزد ایر	۹۳	۱	۳۱	۱	۳۱
جمع		۱۳,۱۵۴	۳,۲۵۱	۳۰۸,۷۷۱	۲۵	۹۵

جدول اداره کل فرودگاههای کشور

اما از لحاظ فنی بایستی اضافه نمود کلیه هواپیماهای فوکر ۱۰۰ اکتیو در کشورمان سن بالای ۲۵ سال را دارا میباشند و این به تحریم صنعت هوایی کشورمان باز میگردد که قطعا" شرکت و هواپیمایی کارون را نیز شامل می گردد. نبود قطعه و لوازم یدکی صنعت هواپیمایی کشورمان را با معضل و فرسودگی ناوگان مواجهه نموده و این مختص کارون نبوده و نیست. عمده تاخیرات صورت گرفته در ایرلاین های کشورمان اکثرا" به دلیل شرایط جوی و بعد از آن نقص فنی حاصل از تحریم و نبود قطعه است و لاغیر. بهر حال و در این میان دست های پشت پرده و آلوده به دنبال تیشه زدن به ریشه این شرکت استوار و قدیمی ایران زمین بوده و هرازچند گاهی با ذهنی آشفته فلم فرسایمی می نمایند. یادمان نرود که شرکت هواپیمایی کارون (نفت ایر سابق) هم اکنون توسط بخش خصوصی و با مالکیت بداله پروانه زاده اصفهانی در حال گذران روزی است و همه هزینه های خرید هواپیما، تهیه قطعه، پرداخت حقوق سنگین پرسنل، سوخت، تجهیزات زمینی و فرودگاهی را شخصا" پرداخت می نماید.

یادمان نرود که شرکت هواپیمایی کارون بعنوان قدیمی ترین و متخصص ترین شرکت خدمات دهنده به مناطق نفت خیز و پرواز در جزایر نفت خیز در حال فعالیت است و ایرادات فنی بوجود آمده با توجه به سن ناوگان در کلیه شرکت های هواپیمایی معمول و طبیعی است و نکته اصلی عدم بروز حادثه تا امروز در این شرکت می باشد که نشان از تخصص و تعهد متخصصین این شرکت دارد.

برچسب ها: [\[1\] صنعت نفت](#)

[\[2\] تحریم](#)

[\[3\] رسانه](#)