

او با بیان این که بیش از ۹۸ درصد امور اورژانس به صورت هوشمند اجرا می‌شود گفته تا پایان سال ۱۵۰۰ دستگاه جدید به ناوگان اضافه شده و نیمی از ناوگان نوسازی می‌شود.

جعفر میعادفر، رئیس سازمان اورژانس ایران:



جعفر میعادفر، رئیس سازمان اورژانس ایران درباره مهم‌ترین اقدامات این سازمان در سال گذشته گفت:

در سال ۱۴۰۲ برای اولین بار اعتبار بخشی پایگاه‌های اورژانس کشور در دستورکار قرار گرفت و همزمان با بیمارستان‌ها و مراکز درمانی وضعیت این پایگاه‌ها نیز درجه‌بندی شدند.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از ایسنا، میعادفر با اشاره به هوشمندسازی عملیات‌های اورژانس گفت:

در برنامه‌های سال ۱۴۰۲ ما حذف تمام مراحل کاغذی تا پایان سال در دستور کار قرار گرفت و به این‌صورت سیستم عملیات اورژانس کشور کاملاً هوشمند شد و با اطمینان می‌توان گفت بیش از ۹۸ درصد امور اورژانس به صورت هوشمند اجرا می‌شود. با اجرای این هوشمندسازی عملیات‌ها، ما به صورت آنلاین بر عملکرد تمام آمبولانس‌ها نظارت داریم و هر دقیقه می‌توانیم مشاهده کنیم در کدام استان، کدام خودرو به کدام مأموریت اعزام شده و کجا مسیر قرار دارد.

میعادفر اظهار داشت:

یکی از مشکلات ما پدهای دستگاه شوک اتوماتیک هستند که ما بسیار به آنها نیاز داریم. خوشبختانه یکی از همکاران ما توانسته این وسیله را کاملاً ایرانی تولید کند و در حال حاضر در حال دریافت تأییدیه‌های لازم برای تولید انبوه است. پدهای خارجی بسیار گران‌قیمت هستند و با توجه به نیاز ما، اگر در داخل تولید شوند با یک سوم قیمت به دست ما می‌رسند که این بسیار قابل اهمیت است بنابراین اگر جوانان ما بتوانند چنین وسیله‌هایی را در داخل تولید کرده و تأییدیه‌های لازم را دریافت کنند، سازمان ما اولین مشتری آنها خواهد بود.

رئیس سازمان اورژانس کشور با اشاره به استخدام نیروهای جدید ادامه داد:

در سال گذشته مجوز استخدام ۳ هزار و ۵۴۰ نفر صادر شد و این افراد در حال سپری کردن مراحل استخدام به کار خود هستند.

میعادفر درباره فرسودگی ناوگان اورژانس نیز گفت:

حدود سه هزار دستگاه آمبولانس ما فرسوده و از رده خارج هستند. در سال گذشته ۷۰ دستگاه آمبولانس توسط نهادهای بین‌المللی و خیرین تهیه شد. همچنین تا اردیبهشت ماه امسال ۲۰۰ خودرو جدید به ناوگان اضافه می‌شود. تا پایان سال ۱۴۰۳ برنامه داریم تا ۱۵۰۰ آمبولانس به ناوگان ما اضافه شود و از شرایط اضطراری خارج خواهیم شد.

رئیس سازمان اورژانس کشور درباره موتورلانس‌ها نیز گفت:

از آنجا که در کلان شهرها زمان زیادی همکاران ما در ترافیک می‌مانند و ممکن است دیر بر سر بالین بیمار حاضر شوند به همین دلیل ما تقویت یگان موتوری خود یعنی همان موتورلانس‌ها را در دستورکار قرار دادیم تا زمانی را از دست ندهیم.

می‌عادر با بیان اینکه در شهرهایی همچون تهران، مشهد و تبریز در برخی ساعات، امکان تردد آمبولانس‌ها وجود ندارد بنابراین از موتورلانس‌ها می‌توان استفاده مفید کرد گفت:

در حال حاضر ۳۷۰ موتورلانس فعال در کشور داریم و تا پایان فروردین ۳۰ دستگاه به ناوگان تهران و ۲۱ دستگاه به ناوگان مشهد اضافه خواهد شد. همچنین تا ۲۰۰ دستگاه دیگر تامین خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه ۶۴ اتوبوس آمبولانس در کشور داریم افزود:

اخیرا پنج دستگاه اتوبوس آمبولانس به ناوگان ما اضافه شد که در حوادث غیرمترقبه بسیار به ما کمک می‌کند به طوریکه هر اتوبوس آمبولانس به بیش از ۱۰ مصدوم کمک می‌کند.

برچسب‌ها: [سلامت](#) [1]  
[دولت](#) [2]