

۲۰ میلیون نفر - ساعت روزانه هشت هزار و ۵۰۰ نفر - سال را در ترافیک می مانند| فریاد می‌زنیم که خودروها باید ایمن باشد اما اتفاقی رخ نمی‌دهد و هیچ اراده‌ای برای انجام آن وجود ندارد.

سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا؛



سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا در نشنمین همایش بین‌المللی مدیریت ایمنی و ترافیک گفت:

وقتی از ترافیک صحبت می‌کنیم منظورمان یک سیستمی است که با زندگی همه انسان‌ها سروکار دارد و همه ما فارغ از هر مسئله‌ای کاربر این سیستم هستیم و به همین دلیل می‌توانیم به شدت بر آن تاثیر گذاشته و از آن تاثیر بگیریم بنابراین باید به این سیستم توجه ویژه‌ای شود.

به گزارش اسپادانا خبر، او ادامه داد:

ما این نشست را با دو هدف عمده برگزار کردیم. اول اینکه این سیستم مهم باید پشتوانه و مطالعه علمی داشته باشد و نیاز است ما از نظر و ایده همه صاحب نظران در این حوزه استفاده کنیم. پلیس راهنمایی و رانندگی ایران بیش از سی سال است این مسیر را طی می‌کند و ارتباط نزدیکی با مجامع علمی داریم و می‌خواهیم همیشه به روز باشیم. دومین هدف ما تلنگری به مخاطبان ترافیک است. طیف اول مخاطبانی هستند که قدرت و علاقه دارند و حامی هستند. طیف دوم افرادی هستند که قدرت دارند اما به ما علاقه‌ای ندارند و این افراد کارشکن هستند. ما می‌خواهیم به ما اعتماد کنند و به ما هم فکری دهند تا برنامه‌ها به خوبی هدایت شود. طیف سوم نیز علاقه دارند اما قدرت ندارند این افراد طرفداران و تلاش می‌کنند با مثبت اندیشی به ما کمک کنند اما طیف چهارم در حوزه ترافیکی افراد بی‌تفاوت هستند افرادی‌اند که نه علاقه دارند و نه قدرت. این افراد بسیار موثر هستند اما می‌گویند هیچ چیزی برایشان فرق ندارد. ۸۰ درصد افراد جامعه همین بی‌تفاوت‌ها هستند که تصور می‌کنند هیچ نقشی در امور ندارند اما قطعاً از همه بیشتر تاثیر دارند.

حسینی گفت:

ما در حوزه ترافیک با مسائل سهل و ممتنع مواجهیم. سهل است زیرا می‌دانیم در حوزه جاده‌ها، خودروها، عامل انسانی و شرایط محیطی باید چه اتفاقاتی بیافتد که ترافیک خوبی داشته باشیم. اما ممتنع هم است زیرا به نظر می‌رسد هیچ اراده‌ای برای انجام آن وجود ندارد. ما فریاد می‌زنیم که خودروها باید ایمن باشند زیرا نقش بسیار مهمی در جلوگیری از تصادفات و حتی حفظ جان افراد پس از تصادفات دارد اما اتفاقی رخ نمی‌دهد. راه‌های ما باید بگونه‌ای طراحی شوند که قادر باشد خطای راننده را جبران کند و بخشنده باشد نه اینکه خطای آن را چند برابر کند. اگر از دل این همایش تنها یک ایده سازنده نیز خارج شود که مدیریت حمل و نقل جاده‌ای و شهری را سامان دهیم تا آدم‌ها کمتر آسیب ببینند نیز کافی است. تنها در تهران بالغ بر ۲۰ میلیون جابه‌جایی روزانه داریم. همچنین ما روزانه بیش از یک ساعت در ترافیک می‌مانیم یعنی ۲۰ میلیون نفر - ساعت روزانه هشت هزار و ۵۰۰ نفر - سال را در ترافیک مانده و این وقت طلا را از دست می‌دهیم.

وی افزود:

مسئله ما در شهرهای بزرگ فقط حجم تردها نیست و نظم ترافیک است. ترافیک ما سنگین و نامنظم است ولی در دنیا

اینجوری نیست. مردم از بی نظمی بیشتر از ترافیک خسته و آزرده می‌شوند. مشکل ترافیک ما بی نظمی است و باید منظمش کنیم. در دل نظم بخشی سرعت ترافیک و روان‌سازی نیز خواهیم داشت. ما باید با کلام علمی با مردم صحبت کنیم مثلاً مردم باید بدانند که اگر در یک محور سرعت ۹۰ کیلومتر است و آنان ۱۲۰ کیلومتر هم بروند در گلوگاه‌های جلوتر گیر کرده و زمانشان بیشتر تلف می‌شود و ما این را باید با زبان علمی به مردم توضیح دهیم. اگر پلیس این حرف‌ها را بزند شاید مردم گوش نکنند اما اگر از زبان علمی با مردم صحبت شود آنها باور کرده و عمل می‌کنند.

برچسب‌ها: [حقوق شهروندی](#) [1]

[نیروی انتظامی](#) [2]

[صنعت خودرو](#) [3]