

73.2 درصد کشته‌های حوادث رانندگی مربوط به جاده‌های برون شهری (۶۴۰ نفر) و 20.3 درصد در راه‌های درون شهری (۱۷۷ نفر) بوده است.

سازمان پزشکی قانونی کشور خبر داد:



به گزارش اسپادانا خبر به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان پزشکی قانونی کشور، در ایام نوروز امسال (۲۵ اسفند ۹۵ الی ۱۵ فروردین ۹۶) ۸۷۴ نفر یعنی به طور متوسط روزانه 41.6 نفر در حوادث رانندگی کشته شده‌اند، این تعداد نسبت به متوسط روزانه ایام مشابه در سال گذشته که آمار تلفات 48.2 نفر بوده، 13.7 درصد کاهش یافته است.

در این مدت 73.2 درصد کشته‌های حوادث رانندگی مربوط به جاده‌های برون شهری (۶۴۰ نفر)، 20.3 درصد در راه‌های درون شهری (۱۷۷ نفر)، 6.3 درصد در جاده‌های خاکی - روستایی (۵۵ نفر) و محل تصادف دودهم درصد موارد نامعلوم (دو نفر) بوده است.

بر اساس این گزارش تعداد متوفیان تصادف در جاده‌های برون شهری ۱.۸ درصد، راه‌های درون شهری ۲.۱۸ درصد و در جاده‌های خاکی- روستایی ۸.۴۱ درصد کاهش یافته است.

بیشترین تلفات در روز ۲۹ اسفند ۹۵

همچنین بیشترین تصادفات منجر به مرگ در روزهای ۲۹ اسفند (۶۱ نفر)، ۲۶ اسفند (۶۰ نفر) و ۳۰ اسفند (۵۷ نفر) و کمترین تصادفات منجر به مرگ در روزهای پنجم فروردین (۲۱ نفر) و ۱۵ فروردین (۲۹ نفر) رخ داده است.

بیشترین آمار تلفات در استان فارس

استان‌های فارس (۷۸ نفر) و خراسان رضوی (۵۹ نفر) بیشترین و استان‌های ایلام (۷ نفر) و زنجان، کردستان و اردبیل (هر کدام با ۸ نفر) کمترین تعداد کشته‌های ناشی از تصادف را داشته‌اند.

بیشترین درصد افزایش در مرگ‌های ناشی از تصادفات مربوط به ایام نوروز امسال نسبت به سال گذشته در استان‌های زنجان با ۲۷ درصد و سمنان با ۴.۲۲ درصد و بیشترین کاهش مربوط به استان‌های یزد با ۱.۵۷ درصد و بوشهر با ۹.۵۰ درصد بوده است.

بیش از ۷۱ درصد تلفات مرد بودند

این بررسی نشان می‌دهد که 71.9 درصد از کشته‌های ناشی از حوادث رانندگی مرد و 28.1 درصد زن بوده‌اند.

۴۶ درصد کشته‌های تصادفات نوروزی تحصیلات کمتر از دیپلم داشتند

از لحاظ تحصیلی 24.3 درصد بیسواد، 46.6 درصد دارای تحصیلات کمتر از دیپلم، 14.9 درصد دیپلم، 11.8 درصد بالاتر از

دیپلم و 2.4 درصد نامعلوم بوده است.

۳۵ درصد متوفیات راننده وسیله نقلیه / ۲۹ درصد تلفات در گروه سنی ۳۰ تا ۴۹ سال

در زمان وقوع حادثه 35.6 درصد از افراد راننده وسیله نقلیه، 17.6 درصد عابر پیاده و 45.4 درصد سرنشین یا ترک وسیله نقلیه بوده اند.

از لحاظ سنی ۸.۱۰ درصد افراد ۱۰ سال و کمتر، ۱.۷ درصد ۱۷ - ۱۱ سال، ۹.۲۵ درصد ۲۹ - ۱۸ سال، ۸.۲۹ درصد ۴۹ - ۳۰ سال و ۴.۲۶ درصد کشته‌های تصادفات ۵۰ سال به بالا داشته اند.

۴۲ درصد متوفیات بر اثر برخورد دو وسیله نقلیه جان باخته اند

نحوه وقوع تصادف ۴.۴۲ درصد از افراد متوفی ناشی از برخورد دو وسیله نقلیه، 28.6 درصد واژگونی وسیله نقلیه و 17.6 درصد ناشی از برخورد وسیله نقلیه به عابر و ۹ درصد وسیله نقلیه متوفی به شیء ثابت بوده است.

خودرو مورد استفاده 55.4 درصد از افراد متوفی خودرو سواری، 18.1 درصد موتورسیکلت، 4.3 درصد وانت بار، 1.3 درصد اتوبوس و 1.7 درصد کامیون، کامیونت و تریلی بوده، همچنین 17.6 درصد متوفیات عابر و 1.6 درصد سایر موارد گزارش شده است.

بر اساس این گزارش در مواردی که فوت متوفی ناشی از برخورد وسایل نقلیه به یکدیگر بوده، در 57.2 درصد موارد خودروی مقابل با خودروی متوفی خودروی سواری، 12.3 درصد وانت بار، 6.1 درصد کامیون، 6.7 درصد تریلی، چهار درصد موتورسیکلت، 2.2 درصد کامیونت، 6.6 درصد اتوبوس و 5.1 درصد سایر خودروها بوده است.

ضربه به سر علت اصلی مرگ افراد در حوادث رانندگی

علت اصلی مرگ 49.9 درصد از افراد ضربه به سر، 26.6 درصد شکستگی‌های متعدد، 8.1 درصد به دلیل خونریزی، ۹ درصد به دلیل علل اشتراکی و ۸.۶ درصد به دلایل دیگر بوده است.

محل فوت ۵۳ درصد متوفیات محل حادثه

همچنین محل فوت ۳.۵۳ درصد از افراد در محل حادثه، ۴.۷ درصد حین انتقال به بیمارستان و محل فوت ۳۸ درصد از افراد در بیمارستان بوده است.

نحوه انتقال متوفی در 86.6 درصد موارد توسط آمبولانس، 8.9 درصد به وسیله وسایل نقلیه عبوری، سه دهم درصد به وسیله خودروی پلیس، 1.3 درصد سایر و در 2.7 درصد موارد نامعلوم بوده است.

برچسب ها: [حوادث](#) [1]

[نوروز](#) [2]