

با پایان یافتن این طرح که از آن بعنوان یک پروژه ملی و بزرگ یاد شده است ارزش افزوده بسیار زیادی برای ایران ایجاد خواهد شد.

ایرتیک ، دریا ساحل و صف؛



خارگ | سید فریور موسوی | اسپادانا خبر

حدود هشت سال پیش بود که طرح مهار گازهای سمی نفت و منع سوختن آنها توسط فلرهای بلند گازی از سوی شرکت فلات قاره خارگ در دستورکار قرار گرفت که با اجرای این طرح روزانه از سوزانده شدن 300 میلیون فوت مکعب گازهای همراه میادین نفتی بهرگان و خارگ جلوگیری بعمل می آمد. طرحی که مبلغ ارزش سرمایه گذاری بخش خصوصی ایش رقمی معادل 400 تا 500 میلیون یورو را در برخواهد داشت و حدود 2000 نفر نیروی بومی را به استخدام خود درخواهد آورد.

نکته جالب توجه این که با پایان یافتن این طرح که از آن بعنوان یک پروژه ملی و بزرگ یاد شده است، ارزش افزوده بسیار زیادی برای ایران ایجاد خواهد شد. استارت این طرح را شرکتی با نام ایرتیک - برنده مناقصه - زد و خیلی زود و بلافاصله پس از بررسی های همه جانبه از سوی بازرسان و نیروهای شرکت فوق، تجهیز کارگاه و حضور ناظران، مهندسان و کارکنان آن شرکت در جزیره خارگ فراهم و در همان اوایل با اجاره پروازی چارتری در روزهای چهارشنبه هر هفته درمسیر تهران به خارگ و بالعکس جهت تردد اختصاصی کارکنان این شرکت مسیر حضورش را در خارگ تثبیت نمود که البته پس از چند صبحی و به دلیل مقرون به صرفه نبودن آن یا بهتر بگوئیم سوء استفاده های همیشگی برخی از مسئولین، پرواز فوق باطل اعلام گردید و نیروهای شرکت ایرتیک با پروازهای چارترینگ سه شرکت نفتی ترابری می شدند.

پس از سه سال شرکت ایرتیک با نیروهای کاملا "غیربومی به کار خودش ادامه داد تا اینکه به دلایل نامشخصی، ایرتیک اقدام به جذب یک شرکت زیر مجموعه ویا بهتر بگوئیم یک پیمانکار دیگر با نام دریا ساحل نمود که این شرکت ادامه ساخت و ساز طرح فوق را دنبال نمود. البته دریا ساحل با فشار برخی از مسئولان جزیره، چند نفر بومی را به استخدام قراردادی خود درآورد که این خود یک نوع برگ برنده برای اداره کار آن زمان خارگ محسوب گردید؛ اداره کاری که وجود خارجی نداشت.

دیری نپائید که شرکت دریا ساحل نیز به دلایل متعددی از جمله بحث تحریم های اروپا و برنامه برجام، از ادامه کار بازماند و طرح فوق را نیمه کاره رها کرده و به تهران بازگشت. حال پس از حدود دو الی سه سال تعطیلی و نافرجام ماندن اجرای کامل طرح NGL، شرکت دیگری به عنوان پیمانکار جدید و ادامه دهنده راه با نام **صف** وارد کارزار شد و از اواخر سال گذشته شروع به کار کرد که با تلاش مستمر و رایزنی های بخشدار ویژه خارگ خیلی زود اقدام به جذب نیروهای بومی در سطح جزیره نمود اما این نیروها عمدتا در واحد های حراست، منشی گری، باغبانی و آبدارخانه جذب و مشغول بکار شدند. اما در ادامه معلوم نیست که تکلیف دیگر نیروهای ثبت نام شده در رشته های مختلف کاری که این شرکت درخواست نموده بود و از سوی بخشداری ویژه خارگ اسامی آنها به امور اداری این شرکت ارائه گردیده به کجا خواهد انجامید.

اگر از بحث تحریم گذرنمائیم، فعلا شرکت صف در ساختمان ها و خوابگاههای قدیمی شرکت ایرتیک جاگیر شده و طبق اطلاعات واصله تنها واحدهای حراست، امور اداری و آبدارخانه های این شرکت فعال و در حال کار می باشند و این در حالی است که

روزانه جوانان جویای نامی که دربخشداری ثبت نام نموده و معرفی نامه دریافت نموده اند با تماس های مکرر از این بخشداری تاریخ دقیق شروع به کارخود راجویا می شوند که پاسخ درستی به ایشان ارائه نمی گردد؛ دلیل اصلی آن نیز عدم شروع به کار عملیاتی این شرکت می باشد و به نوعی همه خاگرگی های جویای کار، سرکاررفته اند و به درستی مشخص نیست که آیا صف، دل به کارخواهد داد یا این شرکت هم به مانند ایرتیک و دریا ساحل عطای ماندن رابه لقای رفتن ترجیح خواهد داد. شاید ورود مسئولان سیاسی اجتماعی جزیره دربحث کاریابی این شرکت، بتواند مشکل این عزیزان در انتظار کار را برطرف نماید . البته نباید فراموش کرد که NGL نام طرح است و نه نام شرکت.

**برجسب ها: تحریم [1]**

**بیکاری [2]**

**حقوق کارگران [3]**