

کارگران هپکو که در سال ۱۳۸۵ به بخش خصوصی واگذار شده خواستار تعیین تکلیف حقوق، مزایای معوقه و سهامداری عمده این واحد صنعتی هستند.

در زیر پل شهید بختیاری و بر روی ریل راه‌آهن؛



جمعی از کارگران هپکو اراک مسیر ریل راه‌آهن شمال - جنوب را مسدود کردند.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از ایرنا، این کارگران خواستار تعیین تکلیف حقوق و مزایای معوقه و سهامداری عمده این واحد صنعتی هستند و از مسئولان درخواست دارند تا مطالبات صنفی آنان پیگیری شود.

کارگران در زیر پل شهید بختیاری بر روی محدوده ریل راه‌آهن ایستاده و خواستار رسیدگی به مطالبات خود شده اند.

یکی از کارگران گفت: در ماه‌های گذشته صحبت‌هایی در خصوص تعیین تکلیف معوقات کارگران و سرنوشت سهامداری عمده هپکو مطرح شده که کارگران خواستار پیگیری آن هستند.

اجرای شدن قرارداد سال گذشته وزارت راه و شهرسازی برای ساخت ۲ هزار و ۴۰۰ دستگاه انواع ماشین آلات راهسازی از دیگر خواسته‌های کارگران هپکو است.

هپکو در سال ۱۳۵۱ در زمینی به وسعت ۹۰ هکتار با هدف مونتاژ ماشین‌آلات راهسازی در اراک تاسیس شد و از سال ۱۳۵۴ شروع به فعالیت کرد.

این شرکت ۲۵ نوع ماشین‌آلات راهسازی از جمله گریدر، لودر و غلتک تولید می‌کند که هشت نوع از محصولات آن تحت لیسانس کشورهای، چون ژاپن، آلمان، سوئد تولید می‌شود.

شرکت هپکو در سال ۱۳۸۵ به بخش خصوصی واگذار شد.

برچسب ها: [اعتراض \[1\]](#)

[حقوق کارگران \[2\]](#)

[خصوصی سازی \[3\]](#)