

عیسی کلانتری گفته در حال حاضر ۸۱ درصد موتورسیکلت‌های ایران اسقاطی بوده و ۶۰ درصد کامیون‌ها از زمان جنگ جهانی دوم هستند.

ایران بعد از روسیه بیشترین شدت مصرف انرژی را دارد؛



عیسی کلانتری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ایران در بیست و یکمین همایش ملی واحدهای صنعتی و خدمات سبز اظهار کرد:

امروز محیط زیست یک انتخاب اجباری است چرا که ما سال‌های طولانی به طبیعت فشار وارد کرده‌ایم. همچنین افزایش جمعیت و افزایش نیاز سبب وارد شدن آسیب‌هایی به طبیعت شده است. امروزه هیچ صنعت و فعالیتی وجود ندارد که دوستدار محیط زیست باشد. در حال حاضر ما با دو نوع آلودگی مواجهیم که یکی از آنها سبب تغییر اقلیم و گرم شدن زمین می‌شود و دیگری اثرات مستقیمی بر سلامت مردم دارد.

به گزارش اسپادانا خبر و به نقل از ایسنا، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان این که گاز کربنیک به‌طور مستقیم سبب گرم شدن زمین می‌شود تصریح کرد: امروزه صنعت گاوداری در جهان ۷.۱ میلیارد تن در سال معادل گاز کربنیک تولید می‌کند و ۱۸ درصد از آلاینده‌های که سبب تغییر اقلیم و گرم شدن زمین می‌شوند به گاوداری‌ها مرتبط هستند.

معاون رئیس جمهوری با اشاره به این که مزارع و شالیزارهای جهان ۱۷ درصد معادل گاز کربنیک را تولید می‌کنند تصریح کرد:

هر صنعتی به نسبت اقداماتی که انجام می‌دهند آلاینده است. ما در کشور خودروها را آلاینده اعلام می‌کنیم چرا که به صورت مستقیم خسارت‌هایی به سلامت مردم وارد می‌کند.

او گفت:

در حال حاضر حدود ۵۰ تا ۶۰ هزار هکتار از جنگل‌های زاگرس در حال خشک شدن است.

معاون رئیس جمهوری افزود:

دولت دوم آقای روحانی هزینه‌های بسیاری را برای حفظ محیط زیست کرده است. متأسفانه در حال حاضر برخی برنامه‌های زیست محیطی ما به دلیل تحریم نیمه تمام مانده است. قرار بود ما هر سال ۷۰ هزار کامیون نوسازی کنیم و کل مینی بوس‌ها و اتوبوس‌ها تا پایان دولت نوسازی شوند. همچنین قرار بود که موتور سیکلت‌های کاربراتوری ظرف ۱۰ سال حذف شوند. تمامی این موارد به ۱۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد این در حالیست که کل درآمد دولت صرف واردات کالاهای اساسی می‌شود و اولویت اول واردات کالاهای اساسی است.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تصریح کرد: اگر ما از صنعت حمل و نقل به دلیل آلودگی هوا گله داریم این آلودگی از بابت سوخت نیست. در سال ۹۶ گزارش‌هایی از مشهد داشتیم که در چند پمپ بنزین سولفور گازوئیل بالای ۱۰ هزار پی پی ام

بود. در حال حاضر متوسط بنزین ما تقریباً در کل کشور استاندارد است.

کلاتری با اشاره به این که کشور ما بعد از روسیه بیشترین شدت مصرف انرژی را دارد تصریح کرد:

ما روزانه ۸۵ تا ۹۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌کنیم. کشور ترکیه که درآمد سرانه بیشتری نسبت به ما دارد و جمعیتی تقریباً معادل جمعیت ما دارد مصرف روزانه بنزینشان کمتر از یک پنجم مصرف ماست.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست ضمن اشاره به این که پروژه‌های زیست محیطی به دلیل تحریم‌ها نیمه تمام مانده است گفت: قرار بود که ما سالانه ۷۰ هزار کامیون نوسازی کنیم و کل مینی بوس‌ها و اتوبوس‌ها تا پایان دولت نوسازی شوند.

وی ادامه داد: در حال حاضر ۸۱ درصد موتورسیکلت‌های ما اسقاطی هستند و ۶۰ درصد کامیون‌ها از زمان جنگ جهانی دوم هستند. ما با این وضعیت انتظار هوای پاک را هم داریم. باید گفت که ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون به صورت مستقیم وارد خون بچه‌های زیر شش ماه می‌شوند و مقصر ۶۱ درصد ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون خودروهای دیزلی هستند.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه سالانه ۳۰ هزار نفر به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند گفت: تصادفات جاده‌ای ما در کشور سبب مرگ ۱۶ هزار نفر در سال می‌شود اما آلودگی هوا تلفاتی تقریباً دو برابر تلفات جاده‌ای به دنبال دارد.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با انتقاد از این که عوارض آلودگی محیط زیست به شهرداری‌ها و دهیاری‌ها پرداخت می‌شود و آن‌ها صرف فعالیت‌های عمرانی و حقوق و مزایا می‌کند اظهار کرد: در حال حاضر براساس مصوبه بودجه سال ۹۹ قرار است یک سوم این مبلغ صرف محیط زیست شود که امیدواریم این موضوع در مجلس به تصویب برسد.

برچسب‌ها: [محیط زیست](#) [1]

[آلودگی هوا](#) [2]

[سلامت](#) [3]